

FZS1000 Fazer DATI TECNICI

MOTORE

Tipo 4 tempi, raffreddato a liquido, 4 cilindri in linea, DOHC, 20 valvole
Cilindrata 998 cc
Alesaggio e corsa 74 x 58 mm
Rapporto di compressione 11,4 : 1
Potenza massima 105,2 kW (143,1 CV) a 10.000 giri/minuto
Coppia massima 105,9 Nm (10,8 kg-m) a 7.500 giri/minuto
Lubrificazione Carter in bagno d'olio
Carburatore Mikuni BSR37/4
Frizione Dischi multipli in bagno d'olio
Accensione TCI
Avviamento Elettrico
Trasmissione 6 marce in presa costante
Trasmissione finale Catena

CICLISTICA

Sospensione anteriore Forcella telescopica, Ø 43 mm
Escursione ruota anteriore 140 mm
Sospensione posteriore Forcellone oscillante
Escursione ruota posteriore 135 mm
Freno anteriore Doppio disco, Ø 298 mm
Freno posteriore Disco, Ø 267 mm
Pneumatico anteriore 120/70 ZR17 (58W)
Pneumatico posteriore 180/55 ZR17 (73W)

DIMENSIONI

Lunghezza 2.125 mm
Larghezza 765 mm
Altezza 1.190 mm
Altezza sella 820 mm
Interasse 1.450 mm
Altezza minima da terra 140 mm
Peso a secco 208 kg
Capacità serbatoio carburante 21 litri
Capacità serbatoio olio 3,7 litri

Indossate sempre casco, occhiali e abbigliamento adatto. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli Yamaha riportati nel presente catalogo, sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, contattate i Concessionari Ufficiali Yamaha oppure visitate il sito: www.yamaha-motor.it

BL2 (Black 2)



DPBMC (Deep Purplish Blue Metallic C)



S3 (Silver 3)



TOUCHING
YOUR HEART

 **YAMAHA**

FZS1000 Fazer

CONCESSIONARIO



3 anni di garanzia alle condizioni specificate nello opuscolo YES, disponibile presso i Concessionari.



3 anni di assistenza operativa 24 ore su 24, in Italia e all'estero.



I Concessionari Ufficiali Yamaha sono sulle Pagine Gialle, alla voce "Motocicl".



Yamaha consiglia lubrificanti Shell ADVANCE.



Moto e Scooter Yamaha sono distribuiti in Italia da Belgarda S.p.A.



YAMAHA
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
<http://yamaha-motor-europe.com>

3MC-0107008-02E

Stampato su carta senza cloro



Padrona della strada

Una potenza spaventosa. Una maneggevolezza da vera sportiva. Una posizione di guida naturale. E la capacità di dominare con disinvoltura tutti i percorsi.

E' chiedere troppo? Lo sarebbe... ma c'è una moto che fa tutto questo, e senza fatica.

Questa moto è la Fazer 1000 Yamaha. Sicuramente la moto più versatile, e insieme entusiasmante, per il prossimo decennio!

Il suo leggendario propulsore, lo stesso della R1, è stato messo a punto per offrire ancora più coppia ai bassi e medi regimi,

per scattare davanti a tutti in qualunque situazione.

Ma non contano solo le prestazioni. Per il pilota e il passeggero, il comfort è altrettanto importante. E questa fabbrica di adrenalina su due ruote offre una posizione di guida eretta, una semicarenatura grintosa e protettiva, una ciclistica ai massimi livelli, e una sella spaziosa.

Fazer 1000 Yamaha. Perché rinunciare a qualcosa, quando puoi avere tutto?





1. Cinque valvole per cilindro

Il potente propulsore derivato dalla R1 ha la distribuzione a doppio albero a camme in testa, che aziona tre valvole di aspirazione e due di scarico tramite punterie a bicchiere, per una coppia poderosa su tutto l'arco di erogazione, e una resa elevata anche al limite del contagiri.



2. Basamento/Cilindri

I cilindri sono in alluminio, e lo speciale riporto al cromo duro delle canne facilita la dissipazione del calore. L'unione di carter e cilindri in una sola fusione rende il motore più compatto, più leggero e più rigido rispetto ai propulsori tradizionali.



3. Pistoni forgiati

In un motore tecnologicamente avanzato, i componenti non possono essere da meno. I pistoni forgiati sono leggeri e robustissimi, con attriti ridotti grazie alle fasce sottilissime. Lavorano su bielle in acciaio al carburo, formando una combinazione che assicura resistenza elevatissima, e massima durata nell'uso prolungato agli alti regimi.



4. Carburatori

Per una risposta più che immediata all'apertura del gas, il motore da 998 cc è alimentato da quattro carburatori da 37 mm, che "respirano" attraverso un airbox di grandi dimensioni. Un sistema per l'induzione forzata dell'aria immette aria fresca nei condotti di scarico, e contribuisce all'ossidazione completa dei gas incombusti.



5. Trasmissione

I cambi di marcia sono sempre fluidi e precisi, per partenze e riprese velocissime.

La trasmissione a 6 marce, forte di una frizione compatta e di speciali leveraggi del cambio, ha i tre alberi disposti "a triangolo", contribuendo a contenere le dimensioni del motore.



6. EXUP

Il sistema elettronico EXUP (Exhaust Ultimate Power Valve) adegua costantemente la sezione di uscita dei gas combusti alle condizioni di utilizzo del motore, agendo su una valvola posta alla confluenza dei collettori di scarico. Le prestazioni ai bassi e medi regimi aumentano, per un'erogazione sempre piena e senza picchi.



7. Telaio

La rigidità del telaio è alla base della guidabilità. Per questo, il telaio a doppia culla presenta due travi superiori, ben spaziate, da ben 48,6 mm di diametro. Mentre il forcellone extralungo, in stile GP, migliora l'assorbimento delle asperità, ed esalta la trazione sul posteriore.



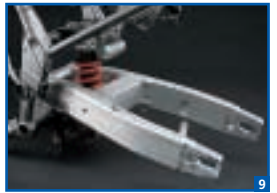
8. Forcella

Massiccia e resistente la forcella, con steli da ben 43 mm di diametro e speciali protezioni contro il pietrisco. Perfetti gli inserimenti in curva, e completa la possibilità di regolazione del precarico molla e dell'idraulica, sia in compressione che in estensione.



9. Ammortizzatore posteriore

L'evoluta sospensione posteriore comprende un forcellone oscillante extralungo in alluminio, e un ammortizzatore ad azionamento progressivo con serbatoio gas separato. Un sistema sofisticato e completamente regolabile, per una tenuta di strada impeccabile e un comfort di viaggio assoluto.





1. Freni

Al vertice anche l'impianto frenante derivato dalla R1, con doppio disco anteriore flottante da 298 mm, azionato da pinze monoblocco a 4 pistoncini, e il leggero disco con pinza a due pistoncini sul retrotreno.



2. Cupolino

Il doppio faro anteriore multi focale è ispirato alla R1, e unisce alla grinta un fascio luminoso efficacissimo. L'aggressivo cupolino protegge il pilota dal vento, e contribuisce a ridurre lo stress della guida nei viaggi più lunghi e alle velocità elevate.



3. Strumentazione

Stile racing anche nella compatta strumentazione, con contagiri in posizione centrale, tachimetro, orologio digitale, indicatore livello carburante, e una serie di spie luminose facilmente leggibili.



4. Serbatoio

La combinazione tra il serbatoio anatomico, e la posizione bassa della sella, permette al pilota di fare "corpo unico" con la moto. La superficie del serbatoio, ampia e piatta, facilita il fissaggio dei bagagli, e la capacità di 21 litri offre una notevole autonomia.



5. Codone

Lo sportivo e affusolato codone offre il massimo comfort al passeggero, perché è spazioso e incorpora le due maniglie di sostegno. Il doppio gruppo ottico posteriore assicura una perfetta visibilità notturna, e sottolinea il legame strettissimo con la leggendaria R1.



Accessori opzionali

6. Parabrezza maggiorato

Per tutti i clienti che necessitano di una maggiore protezione aerodinamica, è disponibile un parabrezza di dimensioni maggiorate color fumè.



7. Puntale sottocarena

Leggero e aerodinamico, il puntale sottocarena in tinta con la moto dona alla Fazer 1000 una linea ancor più affilata.



8. Protezioni motore

Compatti e facili da montare, i tamponi di protezione sono progettati per evitare danni al motore in caso di caduta.

