



Silver Tech (S3)



Galaxy Blue (DPBML)



Extreme Yellow (RYC1)

FZS1000 Fazer DATI TECNICI

MOTORE	
Tipo	4 tempi, raffreddato a liquido, 4 cilindri in linea, DOHC, 5 valvole per cilindro
Cilindrata	998 cc
Allesaggio e corsa	74 x 58 mm
Rapporto di compressione	11,4 : 1
Potenza massima	105,2 kW (143,1 CV) @ 10.000 giri/minuto
Coppia massima	105,9 Nm (10,8 kg-m) @ 7.500 giri/minuto
Lubrificazione	Carter in bagno d'olio
Carburatore	Mikuni BSR37/4
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	6 marce in presa costante
Trasmissione finale	Catena

CICLISTICA	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 43 mm
Escursione ruota anteriore	140 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione ruota posteriore	135 mm
Freno anteriore	Doppio disco, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco, Ø 267 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17 (58W)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17 (73W)

DIMENSIONI	
Lunghezza	2.125 mm
Larghezza	765 mm
Altezza	1.190 mm
Altezza sella	820 mm
Interasse	1.450 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso a secco	208 kg
Capacità serbatoio carburante	21 litri
Capacità serbatoio olio	3,7 litri

Indossate sempre casco, occhiali e abbigliamento adatto. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli Yamaha riportati nel presente catalogo, sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, contattate i Concessionari Ufficiali Yamaha oppure visitate il sito: www.yamaha-motor.it



FZS1000 FAZER



TOUCHING YOUR HEART

CONCESSIONARIO



3 anni di garanzia alle condizioni specificate nello opuscolo YES, disponibile presso i Concessionari



3 anni di assistenza, operativa 24 ore su 24, in Italia e all'estero.



Yamaha consiglia lubrificanti Shell ADVANCE.



Moto e Scooter Yamaha sono distribuiti in Italia da Belgarda S.p.A.



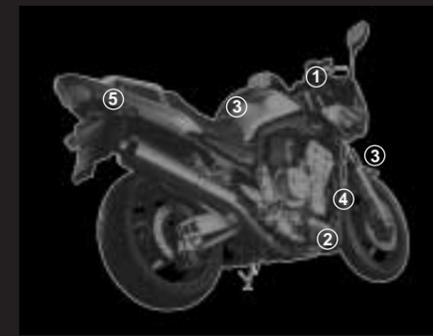
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
<http://yamaha-motor-europe.com>

3MC-0107004-03E

Stampato su carta senza cloro



FZS1000 Fazer
con accessori montati



Accessori esclusivi per una moto esclusiva

- 1. Parabrezza fumè da street fighter**
L'aggressività è di serie, per la Fazer, ma se desideri un look ancora più "cattivo" puoi montare questo speciale cupolino fumè ribassato, da vera street fighter.
- 2. Puntale sottocarena**
Disponibile in una ricca gamma di colorazioni, in leggero ABS, il puntale sottocarena aerodinamico regala alla tua moto un'immagine ancor più radicale.
- 3. Protezione serbatoio e parafango anteriore in carbonio**
Conformata per adattarsi perfettamente alla superficie ergonomica del serbatoio, la speciale protezione in carbonio evita i danni alla verniciatura, causati dalle cerniere e dalle fibbie delle tute. E' disponibile anche un parafango anteriore in carbonio, con prese d'aria "chiuse" da reticelle in alluminio.
- 4. Tamponi salvamotore**
Realizzati in solido nylon e montati su supporti anodizzati, i tamponi salvamotore in opzione si fissano direttamente al telaio.
- 5. Lucchetto a U**
Progettato per essere trasportato nel vano sotto la sella, il lucchetto ad U Yamaha è una riserva di tranquillità in più quando la moto è parcheggiata.
- 6. Allarme**
L'allarme in opzione è un'arma in più contro i furti, e si collega direttamente a uno speciale adattatore presente nell'impianto elettrico.





***Carattere supersportivo,
versatilità stradale.***

Il propulsore è uno dei più evoluti della categoria, l'essenza di una stradale di vertice, in grado di imporsi in ogni situazione. Le efficientissime teste a 5 valvole per cilindro DOHC (doppio albero a camme in testa), e il sistema EXUP allo scarico, esaltano il rendimento e la coppia del "cuore" da 998 cc. Un motore sviluppato per combinare un allungo formidabile, con bassi e medi regimi poderosi, proprio come piace a te.

In altre parole, hai la certezza assoluta che la Fazer 1000 è pronta per superare di slancio qualsiasi situazione, qualsiasi percorso.



Fazer 1000. Prestazioni straordinarie per le strade di tutti i giorni.

Sei un pilota esperto, con parecchi chilometri alle spalle, e stai cercando una "stradale" che sia capace di tenere testa alle più grintose supersportive. Una moto che sia anche facile da guidare in tutte le situazioni, dal guizzare nel traffico cittadino, alle pieghe sui tornanti di un solitario passo di montagna. E, quando è tempo di vacanze, questa moto ideale deve portarti senza affanno verso le mete più lontane, nel massimo comfort.

Per come la vediamo noi, c'è solo una moto in grado di rispondere a tutte queste aspettative, ed è la Yamaha Fazer 1000! Questa stradale dalle prestazioni super, offre più di ogni altro modello della sua categoria!

Basta un'occhiata alle eccezionali caratteristiche del motore, per capire che si gioca in una categoria superiore! Il propulsore da 998 cc a 5 valvole per cilindro, forte di una messa a punto dedicata all'uso stradale, spinge fortissimo fin dai bassi e medi regimi, con accelerazioni da cardiopalmo! La guida è sportiva e la tenuta di strada è impeccabile, grazie alle sofisticate sospensioni, all'impianto frenante evoluto, e alla gommatura formidabile di questa stupefacente "stradale".

Yamaha Fazer 1000. La moto perfetta esiste.



Tecnologia avanzata per prestazioni vincenti

Testa a 5 valvole per cilindro DOHC
La testa, doppio albero a camme con 5 valvole per cilindro, assicura la massima efficienza dell'aspirazione e della combustione, mentre le punterie a bicchiere agiscono direttamente sulle leggerissime valvole, per garantire un funzionamento preciso e affidabile anche quando l'ago del contagiri si sposta verso la zona rossa.

Monoblocco basamento/cilindri
L'unione di carter e cilindri in una sola fusione contiene i pesi, e contribuisce a rendere ultra compatte le dimensioni del motore. Mentre lo speciale riporto ceramico, sulle canne dei cilindri, ne aumenta la durata e facilita la dissipazione del calore.

Trasmissione
La trasmissione a 6 rapporti sfrutta la compattissima disposizione "a triangolo" dei suoi tre alberi. Un design innovativo che riduce la lunghezza del motore, centralizza le masse, e consente l'adozione di un forcellone più lungo, per una tenuta di strada granitica.

Telaio
Il leggero telaio a doppia culla, in robustissimi tubolari da 48,6 mm, è accoppiato ad un lungo forcellone oscillante in alluminio, infulcrato vicino al baricentro della moto. Una combinazione che offre caratteristiche di guida eccezionali, su tutti i percorsi.

Sospensione anteriore
I massicci steli della forcella (43 mm), progettati per opporre la massima resistenza alla flessione, garantiscono un'accurata "lettura" del fondo stradale in ogni condizione, e lavorano in sinergia col leggero telaio, per un'eccezionale rendimento in curva.

Sospensione posteriore
Il forcellone oscillante extralungo contribuisce notevolmente alla formidabile tenuta di strada della Fazer, e sfrutta i servizi di un ammortizzatore ad azione progressiva, che rende confortevole il viaggio anche col passeggero a bordo.

Freni anteriore e posteriore
Il doppio freno a disco anteriore flottante da 298 mm è azionato da pinze monoblocco a 4 pistoncini, mentre il leggero disco posteriore adotta una compatta pinza a 2 pistoncini, per frenate potenti, precise e progressive.

Cupolino/Doppio Faro
L'aggressivo cupolino della Fazer proietta un'immagine grintosa, e il potente doppio faro lancia un messaggio forte e chiaro, sul temperamento di questa stradale estrema.

Strumentazione
Leggera, compatta, e con un design elegantissimo, la strumentazione in stile "racing" offre una serie completa di informazioni, chiare e immediatamente leggibili.

Serbatoio/Sella
Il serbatoio da 21 litri ha una conformazione anatomica, snellita verso la sella, e permette di formare un "corpo unico" con la moto. La confortevole doppia sella sagomata ti fa sentire come se fossi seduto non sopra, ma "dentro" la tua Fazer.