



FZS600 Fazer
con accessori montati



Le decelerazioni sono progressive, le staccate decise, la sensibilità alla leva straordinaria. Tutto grazie al doppio disco anteriore flottante da 298 mm di derivazione R1, azionato da pinze monoblocco a quattro pistoncini, e accoppiato a un compatto freno a disco posteriore.

I massicci steli da 41 mm della forcella, regolabile nel precarico molla, assicurano prestazioni eccezionali in curva. Mentre al posteriore, la sospensione Monocross è sinonimo di stabilità, tenuta di strada e comfort, forte di un ammortizzatore con nove posizioni di precarico molla, e di un robusto forcellone oscillante in alluminio sciolato.

Il leggero cupolino abbatte la forza del vento e le sue turbolenze, per una guida senza stress. E il grintoso frontale bifaro assicura di non passare inosservati, sottolineando la personalità unica di Fazer 600.

La strumentazione, essenziale e chiarissima, comprende il tachimetro, il contagiri in posizione centrale, l'indicatore del livello carburante e le spie luminose di servizio. Ampi ed efficaci, gli specchietti retrovisori rendono la guida più sicura, senza peggiorare la resistenza aerodinamica grazie ai loro sottilissimi steli.

Di prima classe il comfort di pilota e passeggero, grazie alla generosa doppia sella con imbottitura extra, e alla leggera maniglia di sostegno per il "secondo".

Praticità e sicurezza, grazie al capace vano sottosella per gli effetti personali, e al cablaggio predisposto per l'installazione di un antifurto elettronico.

Accessori opzionali

1. Lo speciale cupolino fumé azzera i riflessi abbaglianti, e conferisce alla Fazer un aspetto ancora più "cattivo".
2. Il parafango anteriore in opzione è un tocco di classe, per la più cattiva delle "medie" stradali.
3. Il puntale sottocarena in opzione rende ancora più affilato il look, e migliora l'aerodinamica.
4. In puro stile "racing" il leggero parafango posteriore, per una linea ancora più sportiva.
5. Aumenta la capacità di carico della tua moto, con il pratico e leggero portapacchi.
6. Sempre come nuovo il serbatoio, grazie all'esclusiva protezione in carbonio by Yamaha.
7. Atmosfera da Gran Premio sulla strumentazione, con la copertura in carbonio opzionale.



Silver Ice (S1)



Yamaha Blue (DPBMC)



Racing Red (VRC1)

FZS600 Fazer DATI TECNICI

MOTORE	
Tipo	4 tempi, 4 cilindri in linea inclinati in avanti, raffreddato a liquido, DOHC, 16 valvole
Cilindrata	599 cc
Alésaggio e corsa	62 x 49,6 mm
Rapporto di compressione	12 : 1
Potenza massima	69,9 kW (95 CV) a 11.500 giri/minuto
Coppia massima	61,2 Nm (6,2 kg-m) a 9.500 giri/minuto
Lubrificazione	Carter in bagno d'olio
Carburatore	Mikuni BSR33/4
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Accensione	TCI (digitale)
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	6 marce in presa costante
Trasmissione finale	Catena

CICLISTICA	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 41 mm
Escursione ruota anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante (Sospensione a leveraggio progressivo)
Escursione ruota posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	110/70 ZR17 (54W)
Pneumatico posteriore	160/60 ZR17 (69W)

DIMENSIONI	
Lunghezza	2.080 mm
Larghezza	710 mm
Altezza	1.180 mm
Altezza sella	790 mm
Interasse	1.415 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso a secco	189 kg
Capacità serbatoio carburante	22 litri
Capacità serbatoio olio	3,5 litri

Indossate sempre casco, occhiali e abbigliamento adatto. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli Yamaha riportati nel presente catalogo, sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, contattate i Concessionari Ufficiali Yamaha oppure visitate il sito: www.yamaha-motor.it



TOUCHING YOUR HEART

CONCESSIONARIO



3 anni di garanzia alle condizioni specificate nello spazio YES, disponibile presso i Concessionari.



3 anni di assistenza, operativa 24 ore su 24, in Italia e all'estero.



Yamaha consiglia lubrificanti Shell ADVANCE.



Moto e Scooter Yamaha sono distribuiti in Italia da Belgarda S.p.A.



YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
<http://yamaha-motor-europe.com>
3MC-0107005-03E

Stampato su carta senza cloro

FZS600 FAZER



Il carattere è tutto

Chiariamo subito: chi vuole una stradale di media cilindrata, può scegliere tra una varietà impressionante di modelli. Ma la Fazer 600 è una, e unica!

Basta guardare il tagliente, aggressivo cupolino bifaro, e il messaggio arriva immediatamente, forte e chiaro: questa è una stradale da 600 cc con personalità e carisma da vendere!

Tuffandosi in curva con questa versatissima prima della classe, si viene ripagati con maneggevolezza e precisione da primato, frutti della rigidità del telaio a doppia culla, e dell'azione calibrata delle sospensioni: padrona di qualunque percorso, anche i più tormentati.

E in uscita di curva, polso deciso sul gas, preparati a sentire la botta di potenza del prontissimo motore raffreddato a liquido. Una moto bellissima e "cattiva", ma anche sotto controllo totale, grazie alle frenate sicure e progressive garantite dal doppio disco anteriore "rubato" alle Serie R.

Fazer 600 Yamaha. Non c'è storia. Per gli altri.



Pronto all'azione?

Equippaggiato con gli speciali, leggerissimi pistoni forgiati, con fasce anti attrito ultrasottili, il quattro cilindri da 600 cc scalpita, ansioso di scatenarsi sulla strada. Per un divertimento senza limiti, in piena zona rossa.

La testa del motore a 4 valvole DOHC (doppio albero a camme in testa) garantisce un flusso gassoso ottimale, in aspirazione e scarico, per una curva di coppia più ampia. Il propulsore è di totale affidabilità, e assicura prestazioni formidabili, forte di caratteristiche all'avanguardia: bancata inclinata, raffreddamento a liquido, e riporti in cromo duro sulle canne dei cilindri.

Per partenze folgoranti e riprese mozzafiato, i carburatori da 33 mm sono dotati di un sensore di posizione della valvola a farfalla, che adegua costantemente i tempi di accensione al grado di apertura della valvola stessa, e al numero dei giri motore.

Un radiatore speciale, di grande capacità, mantiene stabile la temperatura del motore, migliorando le prestazioni. Nessun problema nelle pieghe più estreme, perché lo scarico 4 in 2 in 1 della Fazer 600 ha il collettore, e il terminale in acciaio inossidabile, slanciati verso l'alto, per garantire un'abbondante luce a terra.

